

BAB III

METODE PENELITIAN

A. Desain Penelitian

Metodologi penelitian adalah tat acara yang lebih terperinci mengenai tahap- tahap dalam melakukan sebuah penelitian yang *output* akhirnya berupa penarikan kesimpulan mengenai topik penelitian yang diambil. Dalam penelitian ini diperlukan 2 macam data, yaitu data primer dan data sekunder, yang digunakan sebagai bahan acuan sebagai pendukung dalam menyelesaikan penelitian ini.

1. Lokasi, Peralatan, dan Waktu Penelitian

a. Lokasi Penelitian

Lokasi Penelitian ini berada di Kampus II Institut Agama Islam Negri Metro.

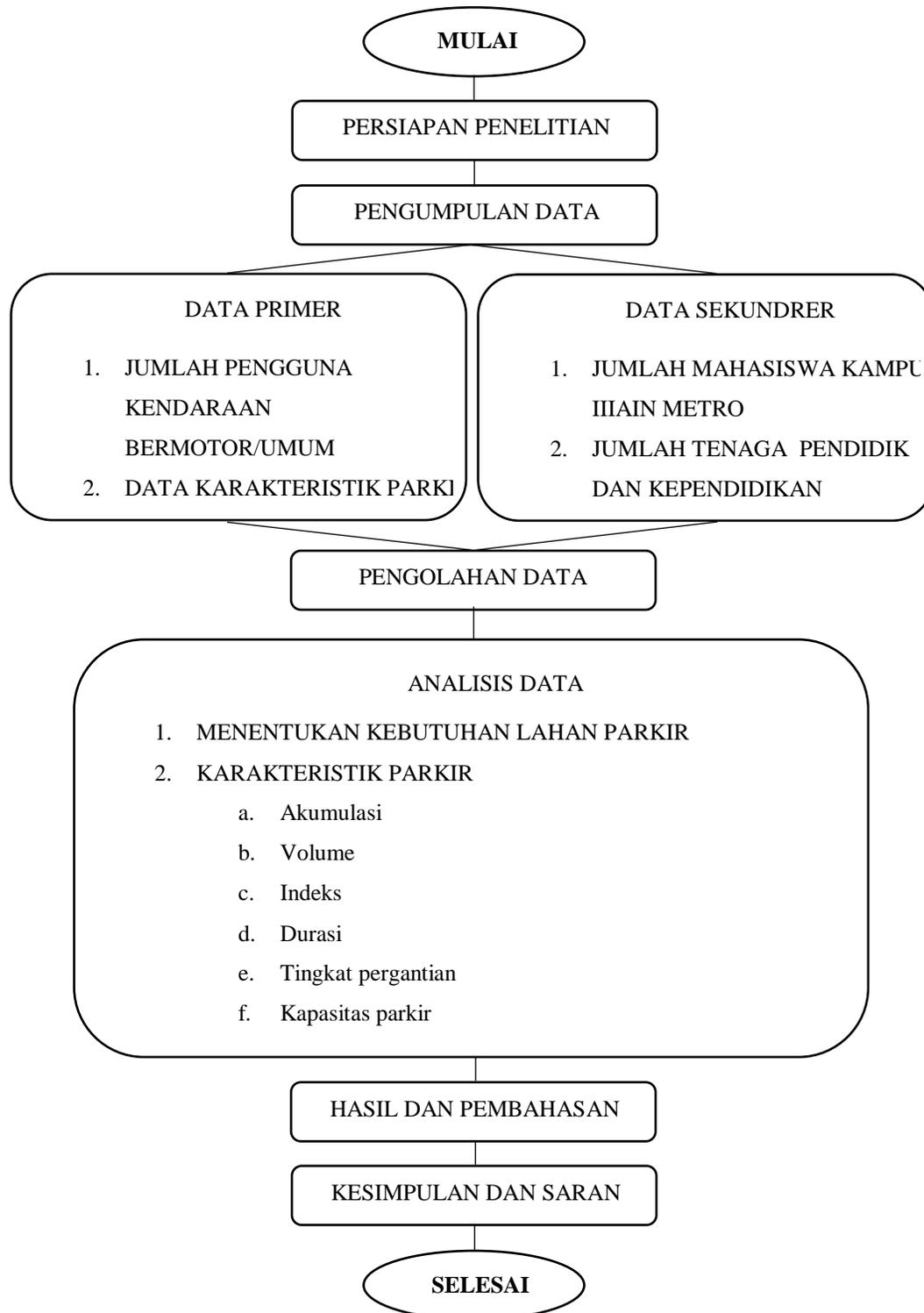
b. Peralatan Penelitian

Peralatan yang digunakan untuk melakukan penelitian yaitu peralatan tulis yang berfungsi untuk mencatat semua hasil penelitian seperti pena, kertas dan kamera yang berfungsi untuk mengambil gambar pendukung penelitian.

c. Waktu Penelitian

Pelaksanaan waktu penelitian dimulai pada tanggal 9 September 2019 sampai dengan selesai (waktu yang tidak ditentukan)

2. Diagram alir penelitian



B. Tahap Penelitian

1. Data jumlah pengguna kendaraan bermotor/lain-lain.

Langkah-langkah untuk memperoleh data ini adalah sebagai berikut :

- a. Menentukan sampel yang akan diteliti sesuai angka minimal sampel sebaran populasi mahasiswa jenjang S1, tenaga pendidik dan tenaga kependidikan.
- b. Surveyor akan membagikan kuisioner kepada responden yang dipilih secara acak (*random sampling*), dengan jumlah yang telah ditentukan.

2. Data karakteristik parkir.

Langkah-langkah untuk memperoleh data ini adalah sebagai berikut :

1. Menentukan sampel yang akan diteliti angka minimal sampel sebaran populasi mahasiswa jenjang, tenaga pendidik dan tenaga kependidikan.
2. Surveyor akan membagikan kuisioner kepada responden yang dipilih secara acak (*random sampling*), dengan jumlah yang telah ditentukan.

C. Definisi Operasional Variabel

Definisi Operasional Variabel adalah pengertian (yang diungkap dalam definisi konsep) tersebut, secara operasional, secara praktik, secara nyata dalam lingkup obyek penelitian/objek yang diteliti. Variable yang digunakan dalam penelitian ini adalah variabel bebas dan variabel terikat.

1. Variabel Bebas (Independent Variable)

Variabel bebas adalah variabel yang mempengaruhi, yang menyebabkan timbulnya atau berubahnya variabel terikat. Variable bebas yang digunakan dalam penelitian ini adalah Waktu (Time).

2. Variabel Terikat (Dependent Variable)

Variabel terikat adalah variabel yang dipengaruhi karena adanya variabel bebas. Variabel terikat yang digunakan dalam penelitian ini adalah kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat.

D. Pengumpulan Data

Pengumpulan data merupakan salah satu langkah penting dalam melakukan dan menyelesaikan penelitian. Dalam pengumpulan data dibagi menjadi dua, yaitu:

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil pengamatan oleh surveyor di lapangan. Data Primer dalam penelitian ini berupa :

- a. Data jumlah pengguna kendaraan bermotor/lain-lain di Kampus II IAIN Metro.
- b. Data Karakteristik Parkir Di Kampus II IAIN Metro.
- c. Luas Lahan yang dijadikan lokasi penelitian.

2. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi-instansi yang terkait yaitu :

- a. Data jumlah mahasiswa di Universitas Lampung yang diperoleh dari bagian kemahasiswaan IAIN Metro
- b. Data jumlah tenaga pendidik dan kependidikan di Universitas Lampung yang diperoleh dari bagian kepegawaian IAIN Metro
- c. Desain perencanaan pengelolaan parkir Kampus II IAIN Metro

E. Instrumen Penelitian

1. Alat Penelitian

Peralatan yang digunakan dalam penelitian adalah sebagai berikut:

- A. Alat tulis digunakan untuk mencatat plat kendaraan.
- B. Meteran untuk mengukur luas lahan parkir.
- C. Kamera untuk dokumentasi penelitian.

F. Analisis Data

Tahapan dalam menganalisis data hasil dari survey di lapangan antara lain :

1. Menganalisis kebutuhan lahan parkir dengan jumlah mahasiswa dan tenaga pendidik dan tenaga kependidikan untuk menentukan besarnya SRP

2. Menganalisis karakteristik parkir yaitu : akumulasi parkir, volume parkir, indeks parkir, durasi parkir, tingkat pergantian dan Kapasitas Parkir.
3. Memberikan gambaran kebutuhan dan karakteristik parkir lahan parkir di Kampus II Institut Agama Islam Negri Metro