

DAFTAR LITERATUR

- Anonim, 1997, Departemen Pekerjaan Umum Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota.
- Anonim, 2004, UU R1 No 38 Tentang Jalan
- Anonim, 2011, SDI (*Surface Distress Index*) Bina Marga
- Ahmad Tri Heriyanto, Perbandingan *Surface Distress Index* (SDI) dan *International Roughness Index* (IRI) pada Identifikasi Kerusakan Jalan, (Studi Kasus Jalan Nasional Ruas Simpang Penawar – Gedong Aji Baru di Tulang Bawang Barat. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lampung, Lampung
- Baihaqi, Sofyan M Saleh, Tinjauan Kondisi Jalan dengan Kombinasi Nilai dan *International Roughness Index* (IRI) dan *Surface Distress Index* (SDI) pada Jalan Takengon – Blangkejeren. Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. Panduan Survey Kondisi Jalan (No.SMD03/RCS), Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. Tata Cara Pelaksanaan Survey Inventarisasi Jalan dan Jembatan Kota (NO.017/T/BNK T/1990), Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2011, Indonesia Integrated Road Management System (IIRMS). No. SMD-03/RC, Panduan Survei Kondisi Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga
- Eddy Prahasta, SIG (Sistem Informasi Geografis) : Tutorial Arcgis Destop Untuk Bidang Geodesi & Geomatika (Plus Pembuatan Baris – Baris Kode Python Untuk Toolbox & tool Geoprocessing). Bandung Informasi.
- Gesvi Aptarila, Fadrizal Lubis, Alfian Saleh. Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Teluk Kuantan – Batas Provinsi Sumatra Barat, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lancang Kuning, Pekanbaru.
- Hendra Satrya, Muhammad Isya, Sugiarto. Evaluasi Kondisi Jalan dan Penanganannya Kota Sigli, Kabupaten Pidie, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.
- Ir.Hamirhan Saodang MSCE. Kontruksi Jalan Raya. Bandung : Nova.
- Leni Sriharyani, Iqbal Mardiansyah. Analisis Biaya Pengguna Jalan Akibat Kerusakan Jalan, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Mellinita, 2011, Sistem Data Base Pemeliharaan Jalan Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG). Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret, Surakarta.

- Nila Prasetya Artiwi, Euis Amilia, Herga Jaya Abadi. Analisis Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Jakarta Km.04 Kota Serang Menggunakan Metode PCI (*Pavement CXondition Index*) dan SDI (*Surface Distress Index*) dan Alternatif Penanganannya. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Banten Jaya, Kota Serang.
- Sartika Nisumanti, Dimas Prawinata. Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode *International Roughness Index* (IRI) dan *Surface Distress Index* (SDI) Pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar, Studi Kasus Sp.Soekarno Hatta – Bts.Kota Palembang KM 13. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Indo Global Mandiri, Palembang.
- Septyanto Kurniawan, Dwi Indah Nurlita. Korelasi Nilai *Pavement CXondition Index* (PCI) Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan *Life Cycle Cost Analysis*. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Septyanto Kurniawan, Ida Hadijah, Danang Alma Rizqi Ma'ruf. Analisis Daya Dukung Tanah dan Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Metro – Tanjungkari. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Metro, Lampung.
- Silvia Sukirman, 1997. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan, Penerbit Nova, Bandung.
- Silvia Sukirman, 2010. Bab 3. Fungsi Status Jaln Umum, Penerbit Nova, Bandung
- Syam'ani, S.Hut., M.sc, Membangun Basisdata Spasial Menggunakan Arc.gis 10.3. Penerbit Lambung Mangkrut University Press, Banjarmasin.
- Umi Tho'atin, Ary Setyawan, Mamok Suprpto. Penggunaan Metode *International Roughness Index* (IRI), *Surfce Distress Index* (SDI) dan *Pavement CXondition Index* (PCI) Untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri . Jurusan Teknik Sipil, Magister Pemeliharaan dan Rehabilitasi Infrastruktur, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Yeyep Yousman, 2008. Google Earth. Yogyakarta : Andi.
- Yudi Ari Sanjaya, Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Untuk Menentukan Jenis Penanganan Dengan Sistem Penilaian Menurut Bina Marga (Studi Kasus Jalan Nasional Bireuen – Bts.Kota Lhoksemawe, Kecamatan Krueng Geukueh Mulai Sta 253+000 s/d Sta 257+000). Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Lhokseumawe, Banda Aceh.