

## BAB V PENUTUP

### A. Simpulan

Berdasarkan pembahasan dari bab sebelumnya maka penulis dapat menarik simpulan sebagai berikut :

1. Wilayah timur Kabupaten Lampung Tengah memiliki 81 ruas jalan yang tersebar di dalam 8 kecamatan dengan panjang 388.964 Km, yang terdiri dari 60.655 Km pada Kecamatan Seputih Banyak, 56.523 Km pada Kecamatan Way Seputih, 52.536 Km pada Kecamatan Bandar Mataram, 47.635 pada Kecamatan Putra Rumbia, 33.910 Km pada Kecamatan Rumbia, 57.746 Km pada Kecamatan Bumi Nabung, 41.651 pada Kecamatan Bandar Surabaya dan 38.308 Km pada Kecamatan Seputih Surabaya, yang terdiri dari permukaan aspal 302.420 Km atau 77.8 % dengan lebar perkerasan jalan bervariasi antara 3 – 4 meter, permukaan beton 13.452 Km atau 3.5 % dengan lebar perkerasan jalan bervariasi antara 3 – 6 meter, permukaan kerikil 69.400 Km atau 17.8 % dengan lebar perkerasan jalan bervariasi antara 3 – 4 meter dan permukaan tanah 3.692 Km atau 0.9 % dengan lebar jalan bervariasi antara 4 – 7 meter.
2. Dari hasil perhitungan dua metode yaitu metode SDI (*Surface Distrees Index*) pada perkerasan jalan aspal dan beton dengan parameter nilai SDI (*Surface Distrees Index*) kondisi baik < 50, kondisi sedang 50-100, kondisi rusak ringan 100-150, kondisi rusak berat > 150 dan metode RCI (*Road Conditon Indeks*) pada perkerasan jalan tanah dan kerikil dengan parameter nilai RCI (*Road Conditon Indeks*) kondisi baik  $\geq 5$ , kondisi sedang  $\geq 4.5 \leq 5$ , kondisi rusak ringan  $\geq 3 \leq 4.5$ , kondisi rusak berat  $\geq 1 \leq 3$  ,di dapat Jenis Kondisi kerusakan jalan pada Wilayah Timur Kabupaten Lampung Tengah yang terdiri dari kondisi baik 204.472 Km atau 52.6 %, kondisi sedang 61.749 Km atau 15.8 %, kondisi rusak ringan 107.698 Km atau 27.7 % dan kondisi rusak berat 15.045 Km atau 3.9 %.
3. Dari hasil jenis kondisi kerusakan jalan di dapat jenis penanganan jalan pada ruas jalan Wilyah Timur Kabupaten Lampung Tengah terdiri dari pemeliharaan rutin 266.221 Km atau 68.4 %, pemeliharaan berkala 107.698 Km atau 27.7 % dan peningkatan/rekontruksi 15.045 Km atau 3.9 %.

4. Dari hasil Penyusunan data *base* menggunakan sistem informasi geografis pada aplikasi arc.gis 10.8 dapat di lihat ruas jalan yang mengalami kerusakan paling berat yaitu ruas jalan (288) Bina Karya Utama – Rukti Basuki dengan kondisi rusak berat 6.800 Km dari 9.005 Km atau 75,5% ,dan di dapat *layout* peta setiap kecamatan yang memberikan kemudahan pada pencarian informasi terhadap ruas jalan yang terdapat pada wilayah timur Kabupaten Lampung Tengah,

#### **B. Saran**

Adapun saran dari penyusunan data base pada Wilayah Timur Kabupaten Lampung Tengah sebagai berikut :

1. Perlu adanya penambahan surveyor ketika menggunakan metode RCI (*Road Conditon Indeks*) karena metode tersebut merupakan metode penilaian secara visual sehingga nilai rata-rata RCI (*Road Conditon Indeks*) yang di gunakan akan semakin mendekati gambaran kondisi jalan di setiap lokasinya.
2. Perlu adanya *updating* data jalan setiap tahunnya oleh dinas terkait agar data *base* jalan yang digunakan tetap terbaru dan dapat dimanfaatkan di dalam suatu kebijakan menentukan suatu perencanaan jalan,yang sesuai dengan *exishting* atau kondisi di lapangan.