

## ABSTRAK

Gangsar aryadi. 2022. **Penyusunan Data Base Jalan Menggunakan Sistem Informasi Geografis (SIG) Pada Wilayah Timur Kabupaten Lampung Tengah** (Studi Kasus Jaringan Jalan Kabupaten Pada Wilayah Timur) Skripsi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing I : Septyanto Kurniawan, S.T., M.T. Pembimbing II : Ir. Ida hadijah, M.T

**Kata Kunci** : *Data Base, Jalan Kabupaten, Sistem Informasi Geografis*

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang berfungsi sebagai penghubung antara suatu daerah, Kabupaten Lampung Tengah Wilayah Timur merupakan wilayah yang cukup jauh dari pusat pemerintahan sehingga informasi mengenai kondisi jalan tidak secara cepat teridentifikasi, Oleh karena itu pendataan, pengolahan data pada sistem jaringan jalan sangatlah penting. Tujuan dari penelitian ini adalah membangun data base yang berupa system informasi geografis yang berisikan existing perkerasan jalan, jenis kondisi jalan, jenis penanganan jalan dan data-data penunjang lainnya. Menentukan jenis kondisi kerusakan jalan dan jenis penanganan jalan menggunakan metode SDI (*Surface Distrees Index*) pada perkerasan jalan aspal dan menggunakan metode RCI (*Road Conditon Indeks*) pada perkerasan jalan tanah atau keriki, Pengolahan sistem informasi geografis menggunakan *software Arc.Gis 10.8*. Dari hasil pembahasan dan penyusunan data base jalan di dapat informasi bahwa terdapat 81 ruas jalan dengan panjang 388.964 Km, Existing permukaan aspal 302.420 Km atau 77.8 % lebar bervariasi 3 – 4 meter, permukaan beton 13.452 Km atau 3.5 % lebar bervariasi 3 – 6 meter, permukaan kerikil 69.400 Km atau 17.8 % lebar bervariasi 3 – 4 meter dan permukaan tanah 3.692 Km atau 0.9 % lebar bervariasi 4 – 7 meter, Jenis Kondisi jalan terdiri dari kondisi baik 204.472 Km atau 52.6 %, kondisi sedang 61.749 Km atau 15.9 %, kondisi rusak ringan 107.698 Km atau 27.7 % dan kondisi rusak berat 15.045 Km atau 3.9 %, Jenis penanganan jalan terdiri dari pemeliharaan rutin 266.221 Km atau 68.4 %, pemeliharaan berkala 107.698 Km atau 27.7 % dan peningkatan/rekontruksi 15.045 Km atau 3.9 %.