

## ABSTRAK

Misbahul Munir. 2022. *Analisis Bundaran Pada Persimpangan Tak Bersinyal Di Pasar Pagi Kota Bumi Lampung Utara*. Skripsi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1) Leni Sriharyani, S.T., M.T. (2) Septyanto Kurniawan, S.T., M.T.

Bundaran pasar pagi Kotabumi adalah persimpangan tidak bersinyal dengan empat lengan yang tidak dilengkapi dengan lampu lalu lintas. Persimpangan tersebut selain dipadati kendaraan umum dan kendaraan pribadi tetapi juga dipadati dengan kendaraan angkutan umum lainnya. Simpang bundaran pasar pagi Kotabumi merupakan pertemuan empat arah yaitu jalan Jendral Sudirman Jalan Hos Cokrominoto – Jalan Kantor Pos – Jalan Raden Intan. Tujuan penelitian ini adalah untuk melakukan analisis kinerja simpang ditinjau dari derajat kejenuhan, kapasitas, tundaan, serta peluang antrian dan untuk mengetahui tingkat pelayanan pada simpang. Metode penelitian yang digunakan dalam mengambil data adalah dengan pencatatan secara langsung dilapangan. Sebagai dasar penyelesaian atau analisa data digunakan rumusan yang terdapat pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997. Berdasarkan hasil penelitian mengenai tingkat kinerja simpang menunjukkan bahwa puncak lalu lintas yaitu pada hari Rabu, 17 November 2021. Pada pendekatan D-A (Jl. Kantor Pos – Jl. Raden Intan) pukul 16.00 – 17.00 nilai derajat kejenuhan sebesar 0,263, kapasitas sesungguhnya sebesar 5649,62 smp/jam, tundaan sebesar 1,232 det/smp, dan peluang antrian sebesar 2,54 % sampai 5,14 %. Karena nilai tundaan kurang dari 1,232 det/smp, Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Tingkat Pelayanan Persimpangan (*Level Of Service*), Simpang Bundaran Pasar Pagi Kota Bumi Lampung Utara memiliki tingkat pelayanan A dengan kondisi tundaan kurang dari 5 detik sampai 15 detik per kendaraan.

**Kata kunci:** Bundaran, Kapasitas, Lalu Lintas