

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALAN  
RUAS JALAN LINTAS SUMATERA - LAMPUNG  
(STUDI KASUS JALAN NASIONAL LINK 014 LINTAS SUMATERA –  
LAMPUNG)**

**SKRIPSI**



**OLEH  
HADI PRASETYO  
NPM. 14510049**

**TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO  
2021**



**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALAN  
RUAS JALAN LINTAS SUMATERA - LAMPUNG  
(STUDI KASUS JALAN NASIONAL LINK 014 LINTAS SUMATERA –  
LAMPUNG)**

**SKRIPSI**

**Diajukan  
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Dalam Menyelesaikan Program Sarjana**

**HADI PRASETYO  
NPM. 14510049**

**TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH METRO  
2021**

## ABSTRAK

Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata di Jalan Lintas Sumatera – Lampung Provinsi Lampung Link 014. Nilai Kapasitas Jalan di Jalan Lintas Sumatera - Lampung Provinsi Lampung Link 014. Tingkat Pelayanan di Jalan Lintas Sumatera - Lampung Provinsi Lampung Link 014. Tujuan dari penelitian adalah : Menghitung Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata di Jalan Lintas Sumatera - Lampung Provinsi Lampung Link 014. Menghitung Kapasitas jalan di Ruas Jalan Lintas Sumatera - Lampung Provinsi Lampung Link 014. Menganalisis Tingkat Pelayanan Jalan di Lintas Sumatra -Lampung Provinsi Lampung Link 014. Dalam penelitian ini penulis menggunakan Teknik Analisis Data berupa data dasar, survei volume lalu lintas, kecepatan lalul intas, kapasitas jalan, derajat kejemuhan, dan tingkat pelayanan jalan dengan ditunjang dengan data-data sekunder yang didapat dari beberapa sumber, kemudian pada akhirnya melakukan observasi langsung pada titik yang sudah ditentukan yang terdapat di Jalan Lintas Sumatera - Lampung Provinsi Lampung. Jalan Lintas Sumatera – lampung memiliki volume kendaraan yang kecil, Tingkat Pelayanan Jalan dilihat dari hasil analisis data volume tertinggi yang terjadi pada hari Senin 16 Agustus 2021 interval sore dengan nilai arus total sebesar 1332,75 skr/jam, Kapasitas (C) 2371,62 skr/jam, Derajat Kejemuhan (DJ) 0,56, Kecepatan Tempuh (VT) 20,80, Waktu Tempuh (WT) 0,0962, dengan nilai Derajat Kejemuhan 0,56 masuk dalam kategori Tingkat Pelayanan C.

**Kata Kunci :** Analisis, Arus Lalu Lintas, Kapasitas, Tingkat Pelayanan Jalan.

## **ABSTRACT**

The average daily volume of traffic on the sumatran cross-swaddling province link 014. The value of road capacity in the sumatran cross-road - lampung province link 014. Service level in sumatran street - lampung province link 014. The purpose of the study is: calculating the average volume of daily traffic in the sumatran cross-area area link 014. Calculating the capacity of the streets over the sumatran cross-road area - lampung province link 014. Analyzing street service levels in cross Sumatra -lamp-bound province link 014. In the study the authors used basic data analysis techniques, volume surveys, speed of traffic, capacity of roads, degrees of drag, and service levels supported by secondary data obtained from some sources, and then followed direct observation at the established point on the sumatran provincial lampung road. Sumatra road - swadesi has a small volume of vehicle, the service level of the road is seen from the highest volume analysis of the data of the day, August 16, 2021 afternoon interval with a total of 1332.75 SKR/hr, a capacity of 2371.62 SKR/clock, a capacity of 2371.62, it is included in the category of Road Service Level C.

**Keywords:** analysis, traffic flow, capacity, road service level.

## RINGKASAN

Hadi Prasetyo. 2021. *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Ruas Jalan Lintas Sumatera - Lampung (Studi Kasus Jalan Nasional LINK 014 Lintas Sumatera - Lampung)*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Metro. Pembimbing (1) Ir. Agus Surandono, M.T. Pembimbing (2) Leni Sriharyani, S.T., M.T.

**Kata Kunci :** Analisis, Arus Lalu Lintas, Kapasitas, Tingkat Pelayanan Jalan.

Ruas Jalan Gunung Sugih - Tegineneng Link 014 termasuk jalan Nasional, merupakan jalan dua lajur dua arah tak terbagi (2/2 TT) dengan panjang ruas 25,13 km yang melewati kampung Wates, pemecah dan penghubung ke berbagai daerah terdapat pula Industri Kelapa Sawit, diseputaran daerah Wates Kecamatan Bumiratu Nuban, Kabupaten Lampung Tengah, Provinsi Lampung, yang memerlukan analisis tingkat pelayanan jalan.

Adanya kegiatan industri yang berbatasan langsung dengan ruas jalan yang dimaksud secara tidak langsung juga ikut mempengaruhi arus lalu lintas pada jalan tersebut. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan di lokasi penelitian yaitu di Jalan Lintas Sumatera - Lampung Provinsi Lampung Link 014, 25,13 km dan mengetahui kapasitas ruas jalan pada lalu lintas dua lajur dua arah (2/2 TT) di lokasi penelitian.

Dalam penelitian ini dimulai dengan tahapan, yaitu kegiatan yang meliputi: tinjauan pustaka, permasalahan yang muncul dalam penelitian, menentukan tujuan dari permasalahan yang muncul dalam penelitian, menentukan tujuan dari ruang lingkup penelitian, Penelitian dilakukan selama 7 hari, lokasi pengambilan data/survei terletak di Jalan Lintas Sumatera – Lampung. Data yang diperoleh yaitu data primer dan sekunder, dimana data primer didapat dari survey langsung di lokasi penelitian dan data sekunder yaitu data yang di dapat dari instansi terkait.

Jalan Lintas Sumatera – Lampung memiliki volume kendaraan yang kecil, dari hasil survei bahwa Volume lalu lintas pada jam puncak dilihat dari hasil analisis data volume lalu lintas terjadi pada hari Senin tanggal 16 Agustus 2021 interval sore dengan nilai sebesar 1332,75 skr/jam, dengan kecepatan tempuh kendaraan ringan rata-rata 20,80 km/jam. Kapasitas Jalan Lintas Sumatera – Lampung yang yang terbesar yang dapat dilewati kendaraan sebesar 2371,62 skr/jam pada jam 16.00 – 17.00 dan memiliki tipe jalan 2/2 TT dengan nilai kapasitas yaitu 2371,62 skr/jam, nilai derajat kejenuhan 0,56. Dengan nilai derajat kejensusan 0,56 masuk dalam kategori tingkat pelayanan jalan C.

## PERSETUJUAN

Skripsi oleh **Hadi Prasetyo** ini,  
Telah diperbaiki dan disetujui untuk diuji

Metro, 16 September 2021

Pembimbing

Ir. Agus Surandono, M.T.  
NIDN. 0018085701

Pembimbing II

Leni Sriharyani, S. T., M.T.  
NIDN 0210018102

Ketua Program Studi



Septianto Kurniawan, S. T., M.T.  
NIDN. 0212098206

## PENGESAHAN

Skripsi oleh **Hadi Prasetyo** ini,  
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada tanggal 17 September 2021

Tim Penguji

Ir. Agus Surandono, M.T.

Leni Sriharyani, S.T., M.T.

Dr. Eva Rolia, S.T., M.T.

, Penguji I

, Penguji II

, Penguji Utama

Mengetahui  
Fakultas Teknik  
Dekan,



**Kemas Ridhuan, S.T., M.Eng**  
**NIDN. 0210096904**

## **MOTTO**

**“ Jangan pergi mengikuti kemana jalan akan berujung. Buat jalanmu sendiri  
dan tinggalkanlah jejak “**  
**(Ralph Waldo Emerson)**

**“ Dia yang tahu, tidak bicara. Dia yang bicara, tidak tahu “**  
**(Lao Tse)**

**“ Ubah pikiranmu dan kau dapat mengubah duniamu “**  
**(Norman Vincent Peale)**

**“ Saya datang, saya bimbingan, saya ujian, saya revisi dan saya menang “**  
**(Hadi Prasetyo)**

## **PERSEMBAHAN**

Dengan mengucap syukur Alhamdullilah kepada Allah SWT, atas segala nikmat yang tercurahkan kupersembahkan skripsi ini kepada :

1. Ayahanda dan Ibunda tercinta Bapak Ngatijo dan Ibu Surahmi yang telah membimbing dan selalu mendoakan untuk keberhasilan dan kesuksesanku.
2. Bapak Ir. Agus Surandono, M.T dan Ibu Leni Sriharyani, S.T., M.T yang telah bersedia membimbing skripsi saya dari awal hingga akhir.
3. Seluruh jajaran dosen Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro dan KBMFT khususnya untuk angkatan 2014.
4. Untuk pendamping masa depanku kelak
5. Yang tersayang, seseorang yang selalu menjadi motivasiku dan memberikan dukungan, kesabaran, dan harapan dalam setiap usahaku, Thank you very much.
6. Sahabat sahabatku, Keluarga KM40, dan para sahabat saya khususnya yang telah menemani saya dalam tujuh tahun ini melewati susah, sedih bersama sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi.
7. Almamater Universitas Muhammadiyah Metro, yang selalu kubanggakan.

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr.Wb*

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga Skripsi ini dapat saya selesaikan. Pelaksanaan skripsi ini adalah merupakan salah satu mata kuliah yang harus dipenuhi dalam menyelesaikan studi pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro. Maksud dan tujuan skripsi adalah agar nantinya setiap mahasiswa terlatih untuk menerapkan secara langsung teori yang diperoleh di bangku kuliah dan selanjutnya diaplikasikan di lapangan, serta sebagai tambahan pengetahuan yang saya peroleh dari Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Lintas Sumatera – Lampung Link 014.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan dan penggeraan Tugas Akhir ini. Secara khusus penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs.H.Jazim Ahmad, M.Pd, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Metro.
2. Bapak Kemas Ridhuan,ST.,M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
3. Bapak Septyanto Kurniawan, S.T., M.T., selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro.
4. Bapak Ir. Agus Surandono, M.T. selaku Dosen Pembimbing I dalam penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Leni Srihariyani, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II dalam penyusunan skripsi ini.

6. Serta seluruh pihak yang telah membantu hingga terselesaiannya penyusunan Skripsi.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan ini sehingga kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapakan dan semoga laporan ini dapat bermanfaat.

*Wassalamu'alaikum Wr.Wb*

Metro, September 2021

Penyusun



HADI PRASETYO  
NPM : 14510049

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Hadi Prasetyo

NPM : 14510049

Jurusan : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Judul : ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALAN  
RUAS JALAN LINTAS SUMATERA - LAMPUNG  
(Studi Kasus Jalan Nasional Link 014 Lintas Sumatera – Lampung)

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam skripsi ini sebagaimana disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia dikenai sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Metro, September 2021

Yang membuat pernyataan,



Hadi Prasetyo

NPM. 14510049



PUBLIKASI ILMIAH  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH  
METRO



Dewantara No.116  
Kec. Metro Timur Kota  
Lampung, Indonesia

[www.upi.ummMetro.ac.id](http://www.upi.ummMetro.ac.id)  
[@ummMetro.ac.id](https://@ummMetro.ac.id)

## SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (SIMILARITY CHECK)

Nomor: 2645/II.3.AU/F/UPI-UK/2021

Unit Publikasi Ilmiah Universitas Muhammadiyah Metro dengan ini menerangkan bahwa:

NAMA : HADI PRASETYO  
NPM : 14510049  
JENIS DOKUMEN : SKRIPSI

### JUDUL:

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALAN NASIONAL LINK 014 LINTAS SUMATERA-LAMPUNG)**

Telah dilakukan validasi berupa Uji Kesamaan (*Similarity Check*) dengan menggunakan aplikasi *Turnitin*. Dokumen yang telah diperiksa dinyatakan telah memenuhi syarat bebas uji kesamaan (*similarity check*) dengan persentase kesamaan  $\leq 20\%$ . Hasil pemeriksaan uji kesamaan terlampir.

Demikian kami sampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Metro, 14 Oktober 2021  
Kepala Unit,  
Swaditya Rizki, S.Si., M.Sc.  
NIDN. 0224018703

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN LOGO .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>v</b>
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>viii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>ix</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>x</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT .....</b>	<b>xiii</b>
<b>SURAT KETERANGAN UJI KESAMAAN (<i>SIMILARITY CHECK</i>).....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xx</b>
<b>DAFTAR NOTASI .....</b>	<b>xxi</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xxii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C. Tujuan Penelitian .....	3
D. Kegunaan Penelitian .....	3
E. Ruang Lingkup Penelitian .....	3
<b>BAB II KAJIAN LITERATUR .....</b>	<b>4</b>
A.....	Kajian
n Literatur Yang Mendukung Variabek Terkait Dan Bebas .....	4
1. Definisi Jalan .....	4
2. Klasifikasi Jalan.....	4
3. Karakteristik Segmen Jalan .....	6
B.....	Ketentuan Teknis.....
	8

1. Data Masukan Lalu Lintas .....	8
2. Karakteristik Hambatan Samping .....	9
3. Ekivalen Kendaraan Ringan (ekr).....	11
4. Kecepatan Arus Bebas (VB).....	11
5. Penetapan Kapasitas (C).....	14
6. Derajat Kejemuhan .....	17
7. Kecepatan Tempuh (VT).....	18
8. Waktu Tempuh (WT).....	19
9. Kinerja Lalu Lintas .....	19
10. Pertumbuhan Lalu Lintas dimasa mendatang.....	22
11. Tingkat Pelayanan .....	23
C.....	Pene
litian yang Relevan .....	26
D.....	Baga
n Alir Analisis Kapasitas Jalan .....	29
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
A. Desain Penelitian .....	30
B. Lokasi Penelitian .....	31
C. Tahapan Penelitian .....	31
1. Teknik Sampling .....	31
2. Tahapan .....	31
D. Definisi Oprasional Variabel .....	32
1. Volume Lalu Lintas .....	32
2. Kapasitas .....	32
3. Tingkat Pelayanan .....	32
E. Teknik Pengumpulan Data .....	32
1. Data Primer .....	32
2. Data Skunder .....	34
F. Instrumen Penelitian .....	34
G. Teknik Analisa Data .....	34
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
A. Gambaran Umum .....	36
B. Hasil Penelitian .....	36
1. Data Geometrik Jalan .....	36

2.	Data Jumlah Penduduk .....	37
3.	Data Arus Lalu Lintas.....	37
4.	Data Hambatan Samping .....	41
C.	Pembahasan .....	42
1.	Analisis Arus Lalu Lintas.....	42
2.	Analisis Hambatan Samping.....	46
3.	Analisis Kecepatan Arus Bebas.....	48
4.	Analisis Kapasitas .....	49
5.	Analisis Derajat Kejemuhan .....	50
6.	Analisis Kecepatan Tempuh dan Waktu Tempuh .....	51
7.	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan .....	52
8.	Analisis Kinerja Ruas 10 Tahun Mendatang .....	53
9.	Analisis Pertumbuhan Jumlah Penduduk .....	53
10.	Analisis Pertumbuhan Kendaraan Bermotor Pertahun .....	55
11.	Analisi Arus Lalu Lintas 10 Tahun Mendatang .....	56
12.	Analisi Derajat Kejemuhan 10 Tahun Mendatang .....	57
<b>BAB V</b>	<b>Penutup.....</b>	<b>59</b>
A.	Simpulan .....	59
B.	Saran.....	59

**DAFTAR LITERATUR**

**LAMPIRAN**

**RIWAYAT HIDUP**

## DAFTAR TABEL

Tebel	Halaman
1. Klasifikasi menurut kelas jalan .....	5
2. Klasifikasi jalan menurut medan jalan .....	6
3. Kelas Ukuran Kota .....	8
4. Padanan Klasifikasi Jenis Kendaraan .....	9
5. Pembobotan Hambatan Samping .....	10
6. Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	10
7. Ekivalen kendaraan ringan untuk tipe jalan 2/2TT .....	11
8. Ekivalen kendaraan ringan untuk jalan terbagi dan satu arah .....	11
9. Kecepatan arus bebas dasar, $V_{BD}$ .....	12
10. Nilai penyesuaian kecepatan arus bebas dasar akibat lebar jalur lalu lintas efektif, $V_{BL}$ .....	12
11. Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas akibat hambatan samping, $FV_{BHS}$ , untuk jalan berbau dengan lebar efektif $LBE$ .....	13
12. Faktor penyesuaian arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dengan jarak kereb ke penghalang .....	13
13. Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, $FV_{uk}$ .....	14
14. Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	15
15. Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat pembedaan Lebar Jalur Lalu Lintas , $FCLJ$ .....	15
16. Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisah arah lalu lintas, $FCPA$ ....	16
17. Faktor penyesuaian kapasitas akibat KHS pada jalan berbau, $FCHS$ ...	16
18. Faktor penyesuaian kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb dengan jarak dari kereb ke hambatan samping terdekat sejauh $LKP$ , $FCHS$ .....	16
19. Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota, $FCUK$ .....	17
20. Nilai normal komposisi jenis kendaraan dalam arus lalu lintas .....	17
21. Kondisi dasar untuk menetapkan arus bebas dasar dan kapasitas dasar	20
21. Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	20
22. Kinerja lalu lintas sebagai fungsi dan ukuran kota, tipe jalan, dan LHR...	21
23. Tingkat pelayana pada Jalan Arteri Sekunder dan kolektor sekunder ....	23

24. Tingkat pelayanan Berdasarkan Kecepatan Bebas dan Tingkat Kejemuhan Lalu Lintas .....	24
25. Hubungan Tingkat Pelayanan Dengan Derajat Kejemuhan .....	24
26. Tingkat Pelayanan dan Karakteristik Oprasi Terkait Jalan Arteri Primer .	24
27. Tingkat Pelayanan Jalan .....	25
28. Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Perjalanan Rata-Rata.....	25
29. Karakteristik tingkat pelayanan.....	26
30. Data Jumlah Penduduk Kabupaten Lampung Tengah .....	37
31. Data Arus Lalu Lintas Hari Senin Pos 1 .....	38
32. Data Arus Lalu Lintas Hari Senin Pos 2 .....	39
33. Data Hambatan Samping Pos 1 .....	41
34. Data Hambatan Samping Pos 2 .....	42
35. Hasil Analisis Arus total Hari Senin Pos 1.....	43
36. Hasil Analisis Arus total Hari Senin Pos 2 .....	45
37. Rekapitulasi Total Kegiatan Hambatan Samping Pos 1 .....	47
38. Rekapitulasi Total Kegiatan Hambatan Samping Pos 2 .....	47
39. Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan .....	49
40. Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan .....	50
41. Kecepatan Tempuh KR dan Waktu Tempuh .....	51
42. Analisis Tingkat Pelayanan.....	52
43. Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Lampung Tengah Tahun 2017 – 2021 .....	53
44. Hasil Prediksi Jumlah Penduduk Tahun 2021 – 2030 .....	54
45. Data Volume lalu lintas Harian Rata rata .....	55
46. Prediksi pertumbuhan lalu lintas pertahun .....	56
47. Hasil Analisis Prediksi Arus Lalu Lintas Tahun 2021 sampai 2030.....	57
48. Derajat Kejemuhan Pada tahun 2030 Mendatang .....	58

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Hubungan VT dengan DJ, pada tipe Jalan 2/2 TT.....	18
2. Hubungan VT dengan DJ, pada Jalan 4/2 T 6/2 T.....	19
3. Bagan Alir Analisis Kapasitas Jalan .....	29
4. Desain Penelitian .....	30
5. Lokasi Penelitian.....	31
6. Penampang Melintang Jalan .....	37
7. Grafik Volume Lalu Lintas Senin Pagi.....	38
8. Grafik Volume Lalu Lintas Senin Siang .....	39
9. Grafik Volume Lalu Lintas Senin Sore.....	39
10. Grafik Volume Lalu Lintas Senin Pagi.....	40
11. Grafik Volume Lalu Lintas Senin Siang .....	40
12. Grafik Volume Lalu Lintas Senin Sore.....	40
13. Grafik hasil Analisi arus lalu lintas pagi (skr/jam).....	43
14. Grafik hasil Analisi arus lalu lintas siang (skr/jam).....	44
15. Grafik hasil Analisi arus lalu lintas sore (skr/jam).....	44
16. Grafik hasil Analisi arus lalu lintas pagi (skr/jam).....	45
17. Grafik hasil Analisi arus lalu lintas siang (skr/jam) .....	46
18. Grafik hasil Analisi arus lalu lintas sore (skr/jam).....	46
19. Hubungan VT dengan Derajat Kejemuhan pada Tipe Jalan 2/2 TT.....	52
20. Grafik Analisis Prediksi Volume Lalu Lintas Untuk 10 Tahun Mendatang	57

## DAFTAR NOTASI

qJP	= Arus Lalu Lintas Jam Desain
VB	= Kecepatan arus bebas
k	= Faktor jam rencana
C	= Kapasitas
C0	= Kapasitas dasar
Q	= Arus lalu lintas
VT	= Kecepatan tempuh Kendaraan Ringan
WT	= Waktu tempuh
L	= Panjang segmen
LHRT	= Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata
FSKR	= Faktor satuan kendaraan ringan
qjp	= Arus lalu lintas jam desain
VB	= Kecepatan Arus Bebas
VBD	= Kecepatan arus bebas dasar
VBL	= Penyesuaian kecepatan akibat lebar jalan
FC	= Faktor Penyesuaian
FVUK	= Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan
FVBHS	= Faktor penyesuaian kecepatan bebas akibat hambatan samping
FVBUK	= Faktor penyesuaian kecepatan bebas untuk ukuran kota
FCLJ	= Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar lajur atau jalur lalu lintas
FCPA	= Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisah arah
FCHS	= Faktor penyesuaian pada jalan berbahu
FCUK	= Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota

## **DAFTAR SINGKATAN**

Ekr	= Ekivalen kendaraan ringan
DJ	= Derajat kejenuhan
KHS	= Kelas Hambatan Samping
PKJI	= Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia
HCM	= <i>Highway Capacity Manual</i>